

M/Y Blue Pearl - North & Wrecks(29-01-2015 - 05-02-2015)

Cena: 874 EURO

Jest to klasyczna trasa na Morzu Czerwonym. Na północ od Hurghady, Morze Czerwone dzieli się na dwa ramiona obejmujące Półwysep Synaj, Zatokę Sueską i zatokę Akaba. Morza Śródziemnego jest podłączone z Morzem Czerwonym przez Kanał Sueski, który prowadzi do cieśniny Gubal, na wschód od Hurghady. Cieśnina Gubal, pełna raf koralowych jest miejscem spoczynku wielu wraków.

Trasa podróży łączy najbardziej znane wraki Morza Czerwonego i wspaniałe ściany, uskoki i rafy. Wycieczka obejmuje nurkowanie na "cmentarzu wraków" w Abu Nuhas. To rafa znajduje się blisko szlaku żeglugowego Kanału Sueskiego i posiada najwięcej wraków. Są to wraki łatwo dostępne i pokryte pięknymi rafami wymarzonymi przez fotografów.

Na końcówce Synaju i na żyznych wodach z Zatoki Akaba jest położony Park Narodowy Ras Mohamed. Znany zapierających dech w piersiach ścian i uskoków. Tu można spotkać ogromne ławice ryb, twarde i miękkie koralowe ogrody koralowców (fan corals).

W ciągu tygodnia wynosi trasę jaką pokonamy to około 200 km, safari zaczyna się i kończy w Hurghadzie. Ta trasa jest bardzo popularna, gdyż warunki pogodowe są sprzyjające przez cały rok.

Dokładne trasy i miejsca nurkowe zależą od warunków pogodowych i poziomu doświadczenia nurka.

Głównie odwiedzane miejsca:

Ogród Poseidon
Seyul Kebir
Abu Nuhas z wrakami Giannis D., Carnatic, Chrisoula K. i Kimona M.
Little Gubal z wrakiem i Kabelleger i małym wrakiem
Rosalie Möller
Thistlegorm
Sahra H.
Beacon Reef z wrakiem Dunraven

Łódź Blue Pearl

Blue Pearl to drewniany jacht o długości 36 metrów wybudowany w 2003 roku. Przeznaczony dla komfortowego pobytu 20 nurków, posiada 10 dwuosobowych kabin. 8 z łózkami obok siebie i 2 kabiny z podwójnymi łózkami. W każdej kabinie jest toaleta z prysznicem oraz indywidualnie regulowana klimatyzacja.

Duży klimatyzowany salon posiada zaplecze DVD/TV/video. Kabiny i salon są wykończone w eleganckim stylu mahoniem.



Pokład nurkowy oraz dwa duże pokłady słoneczne zbudowane są z drewna tekowego i stanowią wyśmienite miejsce do relaksu pomiędzy nurkowaniami.

Dane techniczne:

Długość: 36 metrów

Szerokość: 8 metrów

Silniki: 2 x 764 KM Caterpillar

Sprężarki: 2 x el. Bauer sprężarkowe (Mariner)

Membrana Nitrox systemowe (NRC)

35 x 12 litrowe zbiorniki aluminiowe

DIN / INT połączeń

Kabiny: 10 x dwuosobowe kabiny

Prysznic / WC: w każdej kabynie

Woda: odsalarki o wydajności 12.000 litrów

Diesel: 21.000 litrów

Załoga: 8

Zodiak: 2 x 4,8 m z 40 Zodiak KM silnik

Nawigacja: 2 podwójne impulsowe systemy radarowe 36/48n.m.,

2, 2 Echo Sounder kolorowy LCD, GPS, ploter 3

Radiotele. HF, SSB, DSC, telefonu GSM

Bezpieczeństwo: 2 szalupy ratunkowe dla 25 osób.

2 x 50 litrowe zbiorniki tlenowe + 2 walizka DAN.

Abu Nuhas

Cmentarz statków w Abu Nuhas jest tylko godzinę drogi łodzią z Al-Dżuna. Nurkowanie w tym miejscu jest doświadczeniem. Rafa nazwę „Sha'ab Abu Nuhas", czyli „Ojca Pechowych Raf"i uważana była przez marynarzy za koszmarnie miejsce.

Nurkowie mogą zwiedzić cztery z zatopionych statków: Giannis D (grecko-japoński wykonany frachtowiec, zatopiony w 1983, Carnatic (angielski statek handlowy), Chrisoula K (grecki frachtowiec, zatonął w 1981), Kimon M (niemiecki statek ładunkowy, zatopiony w 1978). Najstarszy, brytyjski

Carnatic, jest również jednym z najstarszych wraków dostępnych do nurkowania w Morzu Czerwonym.

Thistlegorm

Jest naprawdę wielkim wrakiem - ponad 120m długości! Jego stępka leży na głębokości około 30m, pokład i nadbudówki znajdują się na głębokościach 15 do 20m. Imponujące rozmiary statku oraz możliwość odbycia tury także wewnątrz kadłuba, po ładowniach, i obejrzenia porośniętego koralami ładunku, przyciągają tłumy podwodnych turystów. Tym niemniej, z uwagi na sporą głębokość i częste w tym rejonie prądy, nurkowania na nim są dla doświadczonych nurków. Thistlegorm zatonął około 30 mil morskich (50km) od Sharm-el-Sheikh.

Ras Mohamed

Park Narodowy Ras Mohamed mieści się na skrawku Synaju - najbardziej wysuniętym na południe. Nawet najbardziej przypadkowych gości uderza, jak bardzo park zdominowany jest przez morze. Dzięki temu znajdują się tam najpiękniejsze na świecie miejsca do nurkowania i podziwiania wspaniałej rafy koralowej, którą buduje ponad 150 gatunków koralowców oraz tysiące różnokolorowych ryb.

Rosalie Moeller

Jest to mało znany, piękny wrak spoczywający na głębokości 50 m, z kominem sięgającym do głębokości 18 m pod powierzchnią. Zatopiony został 6 października 1941 roku przez niemiecki samolot - dokładnie tej samej nocy, której na dno poszedł siostrzany Thistlegorm. Wrak znajduje się w doskonałym stanie, podziwiać można telegraf maszynowy, wyposażoną w naczynia kuchnię, kabiny załogi, nadbudówki i urządzenie sterowe. Na pokładzie zachowały się w doskonałym stanie maszt ładunkowy i relingi porośnięte koloniami koralu ognistych. Nurkowanie na Rosalie Moller jest ze względu na znaczną głębokość nurkowaniem trudnym, przeznaczonym dla doświadczonych nurków. Majestat tego wraku na pewno na długo pozostanie w pamięci odwiedzających go gości.

Cena zawiera:

- zakwaterowanie na łodzi,
- transfer z i do lotniska w Hurghadzie,
- wyżywienie fullboard oraz herbatę, kawę, butelkowaną wodę,
- napoje bezalkoholowe,
- 6 dni nurkowych,
- przewodników nurkowych,
- butla, balast, pas balastowy.

Cena nie zawiera:

- kosztów przelotu (ok. 1500 PLN),
- wiza płatna na lotnisku w Hurghadzie - 15 USD,
- pozwolenie na nurkowanie - 18 EURO
- napojów gazowanych i innych w puszkach oraz alkoholowych,
- zwyczajowych napiwków dla załogi ok 25 EURO.

Nitrox gratis dla osób z uprawnieniami, możliwość nurkowania na rebreatherze, konieczne wcześniejsze zgłoszenie.

Dokładne trasy i miejsca nurkowe zależą od warunków pogodowych i poziomu doświadczenia nurków.

UL. STOCZNIOWCÓW 9, 03-982 WARSZAWA

EMAIL:

info@scubatravel.com.pl, <http://www.scubatravel.com.pl>

info@proincentive.pl, <http://www.proincentive.pl>

TEL.: (+4822) 646 98 43, FAX: (+4822) 646 98 41